



**SANTA IZABEL DO PARÁ**  
*“Trabalhar o presente, construir o futuro”*

## **MEMORIAL DESCRITIVO**

# **CONSTRUÇÃO DE UMA PRAÇA ESPORTIVA NO MUNICÍPIO DE SANTA IZABEL DO PARÁ - ETAPA 1**

**SANTA IZABEL DO PARÁ**  
**2023**



## **1 - OBJETIVO**

O presente Memorial Descritivo estabelece as normas gerais e específicas para a construção de uma PISTA DE SKATE, na área de jurisdição no município de SANTA IZABEL DO PARÁ do estado do Pará, com área útil de edificação de 600m<sup>2</sup>.

## **2 – ESCOPO DOS SERVIÇOS**

A PROPONENTE deverá executar os serviços, em regime de PREÇO GLOBAL, das obras civis e instalações de esgoto do empreendimento acima descrito, em conformidade com os desenhos, memoriais, planilhas, especificações e demais elementos do projeto.

## **3 – PROJETOS INTEGRANTES DO ESCOPO**

- ARQUITETUTA:  
Layout, planta baixa, 7 cortes, 2 vistas e maquete eletrônica.

## **4 – DESCRIÇÃO DO EMPREENDIMENTO**

Área esportiva especializada para competições de “skateboard”, preenchendo os requisitos de padrão olímpico da categoria “street” e categoria inicial “mini ramp”. A execução deste projeto deve ser feita por uma empresa especializada ou conte com a prestação de serviço de profissional especializado em skateparks, exigência da Federação Paraense de Skate e Confederação Brasileira de Skate para realizações de circuitos estaduais e nacionais respectivamente, a pista mede 30 metros de comprimento por 20 metros de largura, somando 600m<sup>2</sup>.

## **5 - CONSIDERAÇÕES PRELIMINARES**

A execução dos serviços deverá obedecer rigorosamente aos projetos, especificações e processos construtivos de pistas de skate, não podendo ser inserida qualquer modificação sem o consentimento oficial. Os projetos, especificações e planilhas são elementos que se complementam, onde as eventuais discordâncias devem ser resolvidas pelos PROJETISTAS com a seguinte ordem de prevalência: projetos, especificações e planilhas.

### **5.1- SERVIÇOS PRELIMINARES**

A empresa executora das obras será responsável pelos serviços preliminares, isto é, tudo o que abrange a preparação da área que receberá a obra, a seguir discriminada:

- ❖ Proteção da obra - Deverá ser protegido a área da obra, assim como o seu entorno, e a área de armazenamento de material. Para que fique totalmente impedido o acesso de pessoas não autorizadas, principalmente crianças, e animais.
- ❖ Limpeza do terreno — Deverá ser retirada a vegetação existente, restos de materiais e demais empecilhos para a execução da mesma.



## **SANTA IZABEL DO PARÁ**

*“Trabalhar o presente, construir o futuro”*

- ❖ Instalação do canteiro da obra - A empresa executora da obra será responsável pela instalação do canteiro da obra, isto é, toda a sua organização, prevendo áreas para:
  - armazenamento de materiais de grande porte (silos), como: tijolo e areia, que ficam expostos ao tempo.
  - armazenamento de materiais de pequeno porte (almoxarifado), como: o material elétrico e hidráulico.
  - execução de serviços, como: execução de ferragens e preparação de massa.
  - para apoio de funcionários: área de vestuário e refeição.
- ❖ Desmanche do canteiro - Após a conclusão das obras a área de instalação do canteiro deverá estar nas condições idênticas às encontradas.

OBS-1: Deverá ser afixada Placa de Obras, em local de boa Visibilidade, contendo as informações de autoria e responsabilidades técnicas.

## **5.2 – FUNDAÇÕES PISTA DE SKATE**

### **5.2.1 Escavações de Valas e Carga do Material**

As escavações das valas serão feitas até atingir profundidade mínima de 0,50m e largura de 0,50m, e taxa admissível do terreno seja no mínimo de 1 kg/cm<sup>2</sup>. O fundo da vala será regularizado, nivelado e apiloado com maço de 30kg.

### **5.2.2 Alicerce - Concreto Ciclópico**

Executados em pedra preta, rejuntada com argamassa de cimento+areia traço (1:8) dimensões mínima de 0,25m de largura por 0,40m de profundidade. Nos casos em que o terreno apresentar declive, o fundo das valas deve apresentar o mesmo nível, sendo que a cota superior do alicerce deve coincidir com a cota do nível natural do terreno.

### **5.2.3 Baldrames**

O baldrame só será executado após 24 horas da finalização do alicerce. Sendo composto por vigas baldrame executadas com blocos de concreto tipo calha (14x19x39cm), cheios de concreto simples 1:4:8, FCK=15 mpa e duas barras metálicas com Ø 5.0mm, conforme projeto. Após execução do baldrame, este deverá receber pintura impermeabilizante em 2 demãos.

### **5.2.4 Aterro entre Baldrames**

As áreas de aterro entre baldrames devem estar limpas de materiais orgânicos. O aterro será executado com material arenoso de boa qualidade, devidamente molhado e apiloado, (manual ou mecanicamente) até atingir a cota determinada no projeto.

### **5.2.5 Concreto**

A preparação do concreto deverá atender aos parâmetros definidos por norma, de maneira a atingir a resistência mínima de 25Mpa, cabendo à fiscalização da obra, sempre que ocorrer dúvidas, solicitar provas de carga para avaliar sua resistência e qualidade.

O cimento a ser utilizado deverá ser de boa qualidade, novo e ser condicionado



## **SANTA IZABEL DO PARÁ**

*“Trabalhar o presente, construir o futuro”*

em obra, quanto necessário, segundo as recomendações de norma.

O agregado graúdo a ser utilizado na mistura deverá ser proveniente de britagem de rocha sã, isento de resíduos e materiais pulverulentos. A água destinada ao concreto deverá ser limpa e isenta de matéria orgânica; Lançamento do Concreto — O concreto deverá ser lançado logo após o amassamento, não sendo permitido entre o fim desse e o início do lançamento, um intervalo de tempo superior à duas horas. Deverão ser tomadas precauções para manter a homogeneidade do concreto, sendo que a altura de queda livre não poderá ultrapassar 2,00m. O sistema de transporte do concreto deverá permitir o lançamento direto, evitando depósitos intermediários e o adensamento deverá obedecer a todos parâmetros de norma.

### **5.2.6 PERCINTA**

Viga de Travamento — Será executada na última fiada da alvenaria viga de travamento (respaldo), constituída por bloco de concreto tipo calha (9x19x19cm), cheio de concreto simples 1:4:8, FCK=15 mpa e duas barras metálicas com Ø 5.0mm, conforme projeto.

### **5.3 – IMPERMEABILIZAÇÃO**

#### **5.3.1 ESTRUTURA**

O baldrame recebera pintura impermeabilizante em 2 demãos

### **6.0 – GUARDA CORPOS**

Os guarda corpos confeccionados em tubo galvanizado de 1.1/4” Polegadas serão instalados de acordo com o projeto arquitetônico.

### **7.0 – CANTONEIRAS DOS OBSTÁCULOS**

PERFIL U 3” POLEGADAS “CANTO VIVO” embutido no concreto

Serão fixadas em forma de moldura, no topo da alvenaria dos obstáculos determinados em projeto, após a instalação da moldura o restante será preenchido em concreto

### **9 – CORRIMÕES, COOPING E TRILHOS**

Os tubos serão destacados da seguinte maneira: Corrimão , Cooping e Trilhos.

- **Corrimão:** Tubo de Ferro Galvanizado 2 ½ “ Polegadas (medida externa)(obs: caso seja comprado pela medida interna, adotar 2” Polegadas)
- **Cooping:** Tubo de Ferro Galvanizado de 2 ½” Polegadas Tubo que contorna os obstáculos curvados (medida externa)(obs: caso seja comprado pela medida interna, adotar 2” Polegadas)
- **Trilho:** Tubo de Ferro Galvanizado de 2 ½” Polegadas (medida externa)(obs:



caso seja comprado pela medida interna, adotar  
2” Polegadas)

## **10 – PISO PISTA DE SKATE**

- Piso industrial de alta resistência (concreto polido), FCK de 25mpa  
Polimento feito com máquina alisadora a gasolina.  
Polimento das rampas curvadas e anguladas são feitas a mão com auxílio de gabaritos do raio e inclinação determinado no projeto arquitetônico.
- Ambos devem ser finalizados com resina acrílica a base d’água aplicada com rolo próprio.

## **11 – PINTURA**

As superfícies a serem pintadas deverão estar secas, cuidadosamente limpas e convenientemente preparadas para o tipo de pintura a receber, devendo-se tomar precauções contra a poeira durante os trabalhos, até que as tintas sequem totalmente. Uma nova demão somente poderá ser aplicada quando a anterior estiver completamente seca, observando-se um intervalo de 24 horas entre as demãos sucessivas.

### **11.1 ACRÍLICA**

Será com tinta plástica a base de acrílico, para exterior, sobre o reboco, lixadas e 2 demãos de acabamento, utilizadas nos brasões da prefeitura e para as laterais em faixas: Tinta Acrílica na cor Azul, com tonalidade “Sangue Azul” com acabamento acetinado.

## **12 – LIMPEZA**

A obra deverá ser mantida constantemente limpa, devendo para tanto ser feita a retirada de entulho periodicamente. Para a entrega da obra, todos os revestimentos, pavimentações, louças sanitárias, metais, vidros, etc., serão limpos e cuidadosamente lavados, de modo a não serem danificados, utilizando-se os produtos específicos para cada caso. Todas as instalações do barracão de obra e o próprio barracão deverão ser removidos e os locais devidamente limpos, cujo acabamento final deverá obedecer ao projeto arquitetônico.

Santa Izabel do Para/Pa, 28/06/2023.

---

JUDAH BEM – HUR FERREIRA LEVI  
RESPONSÁVEL TÉCNICO  
CAU A141281-7/PA